

Českou republiku navštívil vrcholný management

Volvo Construction Equipment

Petr Sobotka, petersobo@seznam.cz

Výhradní distributor stavebních strojů **Volvo** v České republice, společnost **Ascendum Stavební stroje Czech**, byl před časem poctěn vzácnou návštěvou. Dva vrcholní představitelé světového výrobce stavebních strojů, společnosti **Volvo Construction Equipment (Volvo CE)**, si Prahu vybrali pro svoje jednání a při této příležitosti navštívili centrálu **Ascenda** i dva významné české zákazníky – společnosti **Lomy Mořina** a **APB Plzeň**.

Pan **Melker Jernberg** je členem představenstva **Volvo Group** a prezidentem výrobní divize **Volvo CE**, **Tomas Kuta** je zde na pozici Senior Vice President a takto zodpovědný celosvětově za prodej stavebních strojů **Volvo**.

Návštěva se odehrála ke konci roku 2019, v čase krásného, slunečného babího léta. Za české Ascendum byli přítomni jednatel společnosti, David Pipal, ředitel prodeje, Antonín Jaroš a ředitel poprodejních služeb (servisu), Dušan Pobiš.

První kroky návštěvy směřovaly do centrály **Ascendum Stavební stroje Czech** v Loděnici. David Pipal provedl oba pány prostory kanceláří, skladu i dílen a seznámil je s aktuálními fakty o činnosti společnosti.

Z Loděnice je to doslova „coby kamenem dohodil“ k jednomu z „čerstvých“ českých zákazníků, společnosti **Lomy Mořina**. Společnost nedávno pořídila největší kolový nakladač z produkce **Volvo CE – Volvo L350H** - těžební nakladač s lomovou lopatou pro těžbu vápencové rubaniny. A právě finální projednávání tohoto obchodu na světové výstavě stavebních strojů Bauma bylo tím prvotním impulzem k organizaci celé návštěvy. Představitelé **Lomy Mořina** tehdy pozvali Tomase Kutu k sobě na návštěvu a pozvání se setkalo s pozitivní reakcí. Aby ne, v areálu společnosti leží i známý, dnes už netežený a spíše filmaři proslavený lom Velká Amerika, kde mladý Tomas prožíval s kamarády nejednu romantickou příhodu ☺. Ano, Tomas je rodilý Pražan a nás, české kolegy, těší, že náš krajan dosáhl ve **Volvo CE** takto významné pozice.

Romantika z lomu Amerika číší dodnes, i při naší návštěvě byly patrné přípravy dalších filmových produkcí...

Oficiální přijetí proběhlo v kanceláři jednatele, pana Radima Lexe. Podal přítomným informaci o současném výrobním programu společnosti s důrazem na program odsiřování tepelných elektráren. Vysoce aktuální téma ochrany životního prostředí zaujalo i manažery **Volvo CE**. Diskutovala se zajímavá témata, jako podíly jednotlivých energetických zdrojů v zemi a porovnání s jinými státy Evropy, současné trendy i výhledy do budoucnosti. Pánové se živě se zajímali i o těžební problematiku **Lomy Mořina** a nakonec i o první poznatky z nasazení nakladače **Volvo**. Na tyto reagoval přítomný vedoucí provozu a závodní lomu, Lukáš Potyš. Potvrdil dosavadní dobrou zkušenost jak s výkony a ovládnutím stroje, tak se spotřebou nafty, významným faktorem ekonomiky provozu.

Melker a Tomas přítomné informovali o nejnovějším dění ve **Volvo CE** – shrnuto – „stavíme na tradici, zkušenosti a osvědčené kvalitě, zároveň ale hledáme nové cesty v konstrukci stavebních strojů, a to i s ohledem na životní prostředí. V tomto jsme se společností Lomy Mořina zajedno.“ „Ochrana životního

prostředí, bezpečnost práce a bezporuchový provoz strojů jsou určujícími směry snažení celé společnosti“ zaznělo dále.

Na přání hostů zajíždíme do lomu na aktuálně těženou etáž „zkontrolovat“ náš nakladač. 40 tunové dempry jsou nakládány rubaninou v pracovním cyklu kolem 2 minut - ukázková práce!

Kolem poledne děkujeme za milé přijetí a za stále slunečného počasí vyrážíme na D5, směr Plzeň.

Společnost **APB Plzeň** je odborné veřejnosti známa především jako spolehlivý dodavatel nejrůznějších zemních prací od velkoobjemových projektů po unikátní speciální práce. Z tohoto segmentu tato původně malá rodinná firma v průběhu let expandovala do mnoha dalších oborů, včetně demoličních prací, přepravy a manipulace velkorozměrných výrobků, ale také do oblasti výstavby větrných elektráren. V posledních letech se **APB** rozhodlo v rámci rozšiřování portfolia věnovat i oboru chovatelství dobytka. Početné stádo krav pásalo v době naší návštěvy nedalekou pastvinu.

Společnost začínala skromně v samém počátku devadesátých let minulého století. Bratři Pavel a Petr Březinovi a jejich maminka. Dnes zaměstnává APB na velké množství pracovníků! Takřka neuvěřitelný příběh o vizi a tvrdé práci s ohromujícím výsledkem nakonec.

Privítal nás jeden ze zakladatelů, Petr Březina. S Tomášem Kutou jsou staří známí. Tomas, tehdy na pozici podpory prodeje kloubových demprů ve výrobním závodě Växjö, se spolu s autorem účastnil projednávání jednoho z nejvýznamnějších obchodních případů demprů **Volvo** té doby v ČR.

Petr nás provedl odborně pěstěnou zahradou vnitrobloku jejich sídla v Losině u Plzně a následně i vnitřními prostory, vybudovanými v dokonale účelném provedení jak pro pracovníky dělnických profesí, tak pro techniky a další zaměstnance. Zářivá čistota, účelovost ale i architektonické řešení udělaly dojem i na vrcholné manažery, kteří již leccaké společnosti na planetě poznali.

Přichází doba oběda a Petr nás zve do salonku pro obchodní partnery. Skvělý oběd o několika chodech včetně svíčkové z vlastní produkce a koláčů paní Březinové je zároveň pokračováním diskuzí na zajímavá témata.

Především pak nové technologie současně ve **Volvo Group** zaváděné, nebo zkoumané. Melker a Tomas vysvětlují strategii a cíle celé skupiny Volvo, jejichž ústředním mottem je udržitelný rozvoj a zachování země i pro příští generace. V oblasti pohonných agregátů, kde je **Volvo** jedním z celosvětových lídrů, je na pořadu dne e-mobilita – první stroje s elektropohonem jsou současně připravovány pro distribuci. Volvo investuje obrovské částky do vývoje, a i když e-mobilita je v popředí, současně se sledují i další cesty, včetně například vodíkových pohonů. Velká pozornost je věnována i dalším oblastem, jako autonomnímu ovládní strojů (bez přítomnosti strojníka), bezpečnosti práce, hybridní technologii - první rypadlo s hybridní hydraulikou je ve fázi provozních testů u zákazníků. „Aktuální záběr vývoje je opravdu velmi široký. Uvidíme, kam nás nasměruje další budoucnost, důležité je být připraveni...“, konstatuje Melker Jernberg na závěr.

Petr dodává aktuální čísla za **APB Plzeň** současnosti a zdůrazňuje: „společnost se při pořizování strojů zaměřuje výhradně na nejšpičkovější produkty na trhu, významným kritériem je přitom dokonalé servisní zázemí.“

Nás těší, že **Volvo** se úspěchu **APB** účastní a věříme, že do budoucna se podíl našich strojů ještě zvýší.

Přichází čas se rozloučit. Melker a Tomas mají před sebou ještě jedno večerní jednání v Praze. Tak, díky za přijetí a snad brzy na shledanou! Ještě foto na závěr a nasedat! Loučíme se s Petrem Březinou i mezi sebou. A než se rozjedeme, zazní na závěr:

„máme skvělé stroje i skvělé zákazníky. Jsme připraveni udělat maximum pro jejich spokojenost a posílit tak jejich důvěru ke značce Volvo!“



